

# Aluminium

Praxis • Zeitung für Bearbeitung & Anwendung



■ Stahl bei Batteriegehäusen als Werkstoff in der Offensive

## Wettbewerb der Werkstoffe in der E-Mobilität

Im Automobilbau waren die zurückliegenden Jahre in starkem Maße durch das Vordringen des Leichtmetalls Aluminium gekennzeichnet. Allerdings muss das keineswegs auf Dauer so bleiben. Das lässt sich derzeit am Beispiel der Batteriegehäuse für Elektroautos deutlich ablesen. Hier ist - zumindest derzeit - nun wieder der Werkstoff Stahl auf dem Vormarsch.

Konkret geht es dabei um die Batteriegehäuse für die Elektroautos. Dabei zeigt sich eine gewisse Zweiteilung des Marktes: Gerade bei den großen, teuren und luxuriösen Fahrzeugen bleibt es bei Batteriegehäusen aus Aluminium. Bei kleinen E-Fahrzeugen dagegen dringen die Batteriegehäuse aus hochfestem, sehr dünnem Stahl klar vor. Ein ganz wesentlicher Grund für diese Veränderung ist, dass Stahl in dieser Anwendung billiger als Aluminium ist. Unter den Herstellern lässt sich das besonders deutlich am Beispiel von Tesla erkennen. Das einfachste Modell, der Tesla 3, enthält prozentual deutlich mehr Stahl als



Vorserienproduktion der Batterie des neuen Mercedes-Benz EQC

die höherwertigen Tesla-Fahrzeuge. Der Kampf von Stahl gegen Aluminium wird am Markt inzwischen vor allem in der Mittelklasse ausgetragen, wobei ein gewisses Vordringen der stählernen Batteriegehäuse auch in diesen Fahrzeugbereich nicht zu verkennen ist.

Abgesehen vom Kampf um den Werkstoff für die Batteriegehäuse bedeutet der Übergang zu Elektroautos für Aluminium insgesamt einen erheblichen Mehrabsatz. Wieviel es wirklich sein wird, ist bislang natürlich schwer abzuschätzen. Immerhin gehen die Auguren der Alu-

miniumbranche von jährlich wenigstens etwa 1,7 Millionen Tonnen mehr Nachfrage binnen weniger Jahre aus.

Wie jetzt in London auf der 25. Welt-Aluminium-Konferenz der renommierten CRU-Grup-

→ Fortsetzung Seite 2

28. September 2020

25. Jahrgang Ausgabe 10|20

[www.alu-web.de](http://www.alu-web.de)



### Wasserstrahl-Schneiden

Cortada bietet seinen Kunden als Dienstleistungsunternehmen in der Lohnfertigung Wasserstrahlschneiden und CNC-Teilebearbeitung an

9



### Materialfluss

Immer mehr Unternehmen erkennen die Vorteile eines automatisierten Materialflusses und optimieren daher in mehreren Schritten die internen Logistikabläufe neu

14

**DAMIT NACHHALTIGKEIT LÄNGER HÄLT.**

- Harteloxal
- Mittelhardcoating
- Eloxieren
- Sandstrahlen
- Glasperlenstrahlen
- Polieren

[www.hernee.de](http://www.hernee.de)

**HERNEE**  
OBERFLÄCHENTECHNIK

**ALENTRAINING**

E-learning für Aluminium und Leichtbau  
Am besten gleich anmelden!

<https://training.aluengineering.de>

**apt**  
ALU PRODUCT TECHNOLOGY

Essential parts. Essential partners.

[www.apt-alu-products.de](http://www.apt-alu-products.de)

**NEUE HIGH-SPEED FRÄSEN**  
FORMZUSCHNITTE, TRAPEZE, BOGENSCHNITTE, VERKEHRSSCHILDER UVM.

NE-Metallhalbezeuge  
**NIE-MET**  
Wir handeln mit Begeisterung

[www.niemet.de](http://www.niemet.de)

**STARK FLOXAL**

STARK im...  
Strahlen, Färben,  
Glänzen, Gleitschleifen,  
Harteloxieren

[www.stark-eloxal.de](http://www.stark-eloxal.de)  
... und Aluminium wird besser

■ ALUMINIUM-Messe wird auf 2021 verschoben

## Zum Re-Start der ALUMINIUM-Messe: KICK-OFF Ausgabe der Aluminium Praxis

Die ALUMINIUM, die internationale Leitmesse der Aluminiumindustrie, ist neu auf den 18. bis 20. Mai 2021 terminiert.

Die Entscheidung traf Messeveranstalter Reed Exhibitions nach zahlreichen Gesprächen mit der Industrie und Partnern, die sich für eine Verschiebung der Messe ausgesprochen hatten. Die

Aluminiumindustrie ist – wie auch die internationalen Lieferketten – von der Pandemie und dem Lockdown stark getroffen worden.

Obwohl 2020 keine Messe stattfindet, gibt Aluminium Praxis als offizieller Medienpartner von Messeveranstalter Reed Exhibitions eine KICK-OFF Messezeitung heraus, um damit das Signal für den Neustart der Messe geben.



Viele Branchen-Unternehmen haben sich hieran beteiligt und informieren über neue Produkte und Highlights. Zudem informiert Messeveranstalter Reed Exhibitions über den Stand der Vorbereitungen. Die KICK-OFF Edition liegt dieser Ausgabe der Aluminium Praxis bei. Ein E-Magazin ist in Vorbereitung.

Zudem wird das E-Paper an über 20.000 deutschsprachige Fachbesucher-Kontakte von Reed verschickt.

[www.alu-web.de](http://www.alu-web.de)

Neues und Aktuelles finden Sie täglich unter [www.alu-web.de](http://www.alu-web.de)

**soyer** **BOLZENSCHWEISSEN LEICHT GEMACHT** 50 JAHRE SOYER

[www.soyer-shop.de](http://www.soyer-shop.de)  
Ihr Code: ALU2020  
**20%**

20% RABATTAKTION IM ONLINESHOP